

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

1E.D.2.1.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. MICHAL BABIČ

Středisko:

Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MICHAL BABIČ

Vypracoval:

ING. MICHAL BABIČ

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
1. ETAPA**

Číslo smlouvy:

19-142.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 41-11-00-01 ŽST SOLNICE, ZNAČENÍ A VÝSTROJ TRATI

Datum:

08/2021

Číslo části:

D.2.1.1.4

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLŮ

Měřítko:

Počet formátů:

- 6 A4

Číslo přílohy:

003

SO 41-11-00-01 ŽST Solnice, značení a výstroj trati
VÝPOČTY - REKAPITULACE

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
Demontáž - návěst - traťová rychlost (rychlostník N) - tabule	ks	2	2 ks; km 15,014
Demontáž - návěst - stoupání / klesání tratě (sklonovnik) - tabule	ks	3	3 ks; km 14,884, km 14,958, km 15,087
Demontáž - návěst - označník - tabule	ks	1	1 ks; km 14,835
Demontáž - návěst - konec nástupiště - tabule	ks	2	2 ks; km 14,892, km 14,938
Demontáž - návěst - vlak se blíží k zastávce - tabule	ks	1	1 ks; km 14,543
Demontáž - návěst - pískejte - tabule	ks	6	6 ks
Demontáž - návěst - hranice provozovatele dráhy (hraničník)	ks	2	vl. č. 4252 a 4254
Demontáž jakékoliv návěsti - CELKEM	ks	17	Součet, 17 ks
Demontáž staničníku - železobetonový nebo kamenný	ks	31	viz list "Demontáže"
Demontáž sloupků návěstí	ks	16	viz list "Demontáže"
Demontáž zajišťovacích značek	ks	96	viz list "Demontáže"
ODPADY			
17 01 01 Beton z demolic objektů, základů TV	t	54.050	viz list "Demontáže"
17 04 05 Železný šrot	t	0.880	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
Výstroj trati			
Návěst - traťová rychlost (rychlostník N) - tabule	ks	4	4 ks, km 12,361, km 15,017
Návěst - stoupání tratě (sklonovnik) - tabule	ks	3	3 ks; km 14,675, km 14,848
Návěst - klesání trati (sklonovnik) - tabule	ks	3	3 ks; km 14,300, km 14,675, km 15,091
Návěst - konec nástupiště - tabule	ks	4	4 ks; zast. Lipovka a zast. Solnice zastávka
Návěst - vlak se blíží k zastávce - tabule	ks	4	4 ks; zast. Lipovka a zast. Solnice zastávka
Návěst - posun zakázán - čtvercová - tabule	ks	9	ukončení koleje č. 3, č. 202a, č. 202c a kol. č. 208 - 218
Návěst - hranice provozovatele dráhy (hraničník)	ks	1	1 ks; zaústění vlečky č. V4254
Sloupek DN 60 pro návěst (včetně základu)	ks	22	4+3+3+4+4*2, viz výše a příloha 002 Schéma výstroje trati
Staničníky			
Návěst - kilometrická poloha - staničník železobetonový (ŽB hektometr ABZ 1 - 100)	ks	15	15 ks, viz příloha 002 Schéma výstroje trati
Návěst - kilometrická poloha - staničník umístěný na trubkovém stožáru TV (včetně uchycení)	ks	14	7*2, viz příloha 002 Schéma výstroje trati
z toho typ s desetinnou čárkou	ks	0	viz příloha 002 Schéma výstroje trati
z toho typ s čísly nad sebou	ks	14	viz příloha 002 Schéma výstroje trati
Návěst - kilometrická poloha - staničník umístěný na příhradovém stožáru TV (včetně uchycení)	ks	16	8*2, viz příloha 002 Schéma výstroje trati
z toho typ s desetinnou čárkou	ks	0	viz příloha 002 Schéma výstroje trati
z toho typ s čísly nad sebou	ks	16	viz příloha 002 Schéma výstroje trati
Návěst - kilometrická poloha - staničník na samostatném sloupku	ks	2	2 ks, km 15.200; viz příloha 002 Schéma výstroje trati
Návěst - kilometrická poloha - staničník (žluté podbarvení)	ks	0	
Sloupek DN 60 pro staničník	ks	1	1 ks, km 15.200; viz příloha 002 Schéma výstroje trati
Mezníky			
Osazení mezníků SŽDC	ks	1300	Odhad dle části dokumentace I - Geodetická část (I.2)
Provizorní zajišťovací značky			
Provizorní zajišťovací značka - hřebová (vrtule)	ks	0	Bez provizorních stavů

SO 41-11-00-01 ŽST Solnice, značení a výstroj trati

VÝPOČTY - REKAPITULACE

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
Zajišťovací značky			
Kolej č. 201a, 201, 201c, 91 a 1	ks	69	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 2	ks	5	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 202	ks	20	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 202b	ks	9	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 204	ks	17	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 206	ks	17	viz Příloha A technické zprávy
Konzolová značka (K) umístěná na základu trakčního stožáru - CELKEM	ks	137	Součet
Kolej č. 201a, 201, 201c, 91 a 1	ks	3	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 2	ks	0	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 202	ks	0	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 202b	ks	0	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 204	ks	0	viz Příloha A technické zprávy
Kolej č. 206	ks	0	viz Příloha A technické zprávy
Konzolová značka (K) umístěná na ocelových sloupcích - CELKEM	ks	3	Součet

**SO 41-11-00-01 ŽST Solnice, značení a výstroj trati
DEMONTÁŽE**

Betonové části

Demontáž sloupků návěstí	16	ks	2+3+2+1*2+6+1; 2 rychlostníky, 3 sklonovníky, 2x konec nást., 1x vlak se blíží k zastávce, 6x pískejte, 1x označník
1 Základ pro sloupek návěstí	0.162	m3	0,45 m x 0,45 m x 0,80 m
Celkem za základy sloupků	2.592	m3	(16 ks x 0,162m3)
Celkem za základy sloupků	6.221	t	přepočet: 2,4 t/m3
Demontáž staničníku - železobetonový nebo kamenný	31	ks	km 12.4 - 15.4
1 staničník	0.070	m3	
Celkem za staničníky	2.170	m3	(31 ks x 0,070m3)
Celkem za staničníky	5.208	t	přepočet: 2,4 t/m3
Demontáž zajišťovacích značek	96	ks	60+12*3; charakteristické směrové + výškové body (kol. č. 1 a kol. č. 3 ve stanici)
1 zajišťovací značka - sloupek	0.023	m3	0,15 m x 0,15 m x 1 m
1 zajišťovací značka - základ	0.162	m3	0,45 m x 0,45 m x 0,80 m
Celkem za zajišťovací značky	17.712	m3	96 ks*(0,023+0,162)m3
Celkem za zajišťovací značky	42.509	t	přepočet: 2,4 t/m3
návěst - hranice provozovatele dráhy (hraničník) - 1 ks	0.024	m3	
počet kusů	2	ks	vl. č. 4252 a 4254
Celkem - návěst - hranice provozovatele dráhy (hraničník)	0.047	m3	
Celkem - návěst - hranice provozovatele dráhy (hraničník)	0.112	t	
Celkem za betonové části	22.521	m3	<i>Součet (2,592 + 2,170 + 17,712+0,047)</i>
Celkem za betonové části	54.050	t	<i>Součet (6,221 + 5,208 + 42,509 + 0,112)</i>

Ocelové součásti

Demontáž sloupků návěstí	16	ks	2+3+2+1*2+6+1; 2 rychlostníky, 3 sklonovníky, 2x konec nást., 1x vlak se blíží k zastávce, 6x pískejte, 1x označník
1 sloupek návěstí - délka sloupku	1.500	m	
Celkem délka sloupků	24.000	m	(16 ks x 1,5 m)
Celkem za základy sloupků	0.168	t	přepočet: 0,007 t/m
Tabule návěstí	15	ks	2+3+2+1+6+1; 2 rychlostníky, 3 sklonovníky, 2x konec nást., 1x vlak se blíží k zastávce, 6x pískejte, 1x označník
1 tabule	0.343	m2	(1 ks: průměrně 0,700 x 0,490 = 0,343 m2)
Celkem plocha	5.145	m2	
Celkem za tabule návěstí	0.040	t	přepočet: 0,00785 t/m2
Demontáž zajišťovacích značek - sloupek	96	ks	60+12*3; charakteristické směrové + výškové body (kol. č. 1 a kol. č. 3 ve stanici)
1 sloupek zajišťovací značky - délka sloupku	1.000	m	
Celkem za zajišťovací značky - sloupky	96.000	m	
Celkem za zajišťovací značky - sloupky	0.672	t	přepočet: 0,007 t/m
Celkem za ocelové části	0.880	t	<i>Součet (0,168 + 0.040 + 0,672)</i>

